



FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ R389 (CAMCP)

PUBLIC CONCERNE

■ Tout le personnel destiné à la conduite des Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté (C.A.M.C.P.) et possédant les aptitudes physiques et psychotechniques requises

PRE REQUIS

■ Aptitude médicale pour la conduite d'engins de chantier

■ Être âgé d'au moins 18 ans

DUREE

Nous consulter

MOYENS PEDAGOGIQUES

■ Matériel pédagogique (Plots, ...)

■ Livret remis aux stagiaires

■ Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R389

■ Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté

PROFIL INTERVENANT

■ Formateur en Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté ou spécialisé sur cette thématique

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

Vincent RABET

OBJECTIFS

- Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort
- Expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automoteur

PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE (Durée 3,5 heures)

Réglementation

- Les rôles des différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, contrôle technique
- Les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle

Classification et technologie

- Les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation
- Les différents organes, leur technologie et leur fonction : groupe propulseur, circuit hydraulique, ensemble élévateur, équipement porte-charge...
- Le fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité : coupe-circuit, frein de service, clé ou dispositif de condamnation...

Sécurité

- La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- Les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- Les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
- Les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot
- Les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction : protège – conducteur, bouclier, dossier de charge, réglages du siège, EPI nécessaires
- Les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes

- Les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Les différents paramètres (état du sol, charge, vitesse...) et leur influence sur la distance de freinage du chariot
- Les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention
- Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort

FORMATION PRATIQUE

(Durée 3,5 heures mini selon niveau du candidat)

- L'adéquation
- Les vérifications
- La conduite
- La circulation
- Les manœuvres
- La maintenance

EVALUATION THEORIQUE ET PRATIQUE

Temps d'appropriation et d'échange et évaluation de la satisfaction des stagiaires. (15 minutes)

ATTESTATION DE FORMATION : validité 5 ans

ACTION FORMATION OUEST – 4A rue du Bignon – ZA de la Prunelle – 22190 PLERIN
Tél : 02 96 77 00 71 – Mail : actionformationouest@afobzh
Déclaration d'activité : 53 22 08510 22 - Siret : 538 593 237 00042



WWW.QUALICERT.FR