



FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT R390 (GACV)

PUBLIC CONCERNE

■ Tout le personnel destiné à la conduite de Grue Auxiliaire de Chargement (G.A.C.) et possédant les aptitudes physiques et psychotechniques requises

PRE REQUIS

■ Aptitude médicale pour la conduite de grue auxiliaire de chargement

■ Être âgé d'au moins 18 ans

DUREE

Nous consulter

MOYENS PEDAGOGIQUES

■ Matériel pédagogique (Plots, ...)

■ Livret remis aux stagiaires

■ Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R390

■ Grue auxiliaire de chargement

PROFIL INTERVENANT

■ Formateur en grue auxiliaire de chargement ou spécialisé sur cette thématique

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

Vincent RABET

OBJECTIFS

- Situer son rôle et sa responsabilité,
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et effectuer les opérations d'entretien courant qui sont de son ressort,
- Mettre en service et manipuler une Grue Auxiliaire de Chargement.

PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE (Durée 3,5 heures)

Réglementation

■ Les différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, OPPBTP, contrôle technique, CHSCT,

■ Les conditions pour pouvoir utiliser une grue auxiliaire (marquage du matériel, notice d'utilisation, autorisation

de conduite, vérifications et entretien...),

■ Les rôles et responsabilités du Chef de chantier ou représentant du client, du conducteur, de l'élingueur.

Classification et technologie

■ Les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes des grues auxiliaires,

■ Les différents organes de service et dispositifs de sécurité, leur technologie et leur fonction (groupe propulseur, circuit hydraulique, bras de levage, stabilisateurs, accessoires de levage...).

Sécurité

■ Les principaux risques lors de l'utilisation de la grue auxiliaire : chute de la charge, renversement, heurts ; et définir la conduite à tenir pour les éviter,

■ Les principaux risques liés à l'environnement (vent, gel,

brouillard, lignes électriques, circulation, obstacles...) et définir la conduite à tenir pour les éviter,

■ Les règles de conduite, de circulation, de stationnement à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, de signalisation de chantier temporaire,

■ Les informations données par la lecture de la plaque de charges et en déduire les conditions de stabilité,

■ La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,

■ Les distances de sécurité avec les conducteurs électriques,

■ Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort.

FORMATION PRATIQUE

(Durée 3,5 heures mini selon le niveau du stagiaire)

■ L'adéquation,

■ Les vérifications,

■ Le positionnement,

■ Les manœuvres,

■ La maintenance.

A ce programme pourra s'ajouter l'option télécommande :

FORMATION THÉORIQUE ET PRATIQUE

Sécurité

■ Les risques liés à l'utilisation de la télécommande,

■ Les équipements de transmission.

Manœuvres

■ Se positionner hors de la zone de risque par rapport au véhicule, à la charge et à l'environnement,

■ Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible,

■ Effectuer les différents mouvements synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible,

■ Maîtriser le balancement de la charge.

EVALUATION THEORIQUE ET PRATIQUE

QCM permettant à chaque participant de valider ses acquis.

Temps d'appropriation et d'échange et évaluation de la satisfaction des stagiaires. (15 minutes)

ATTESTATION DE FORMATION : validité 5 ans